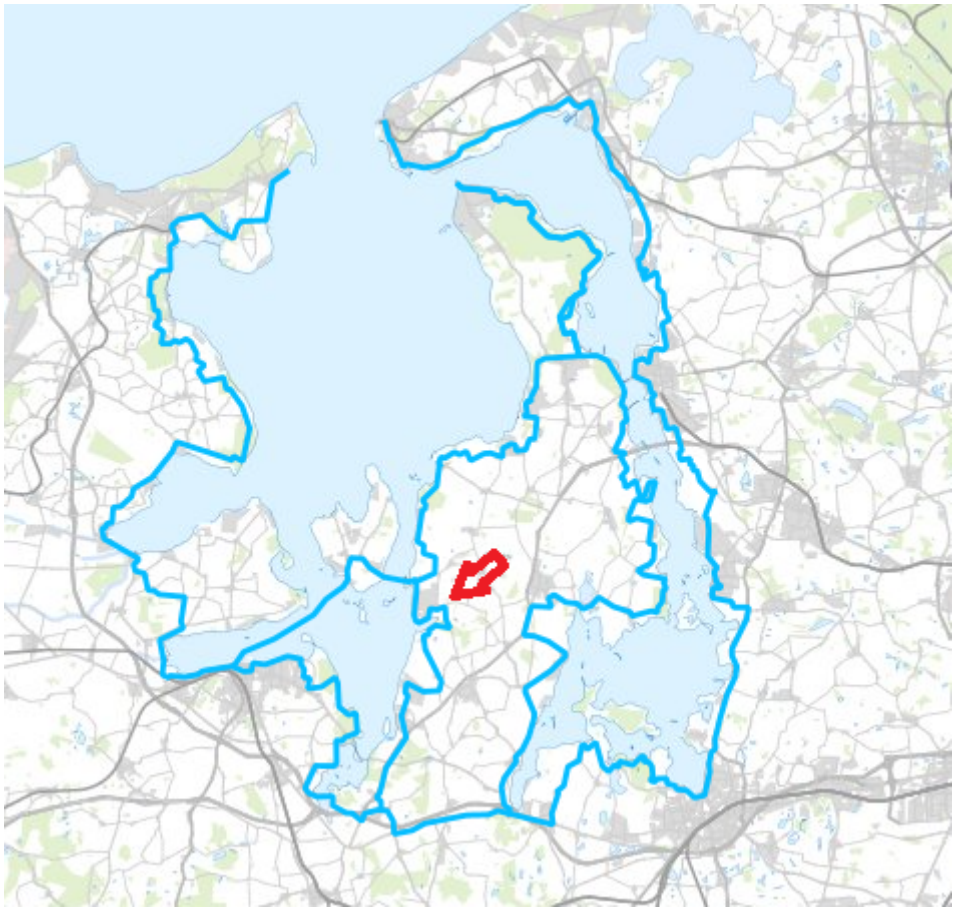
Orientering om ændring af Fjordstien ved Vellerup

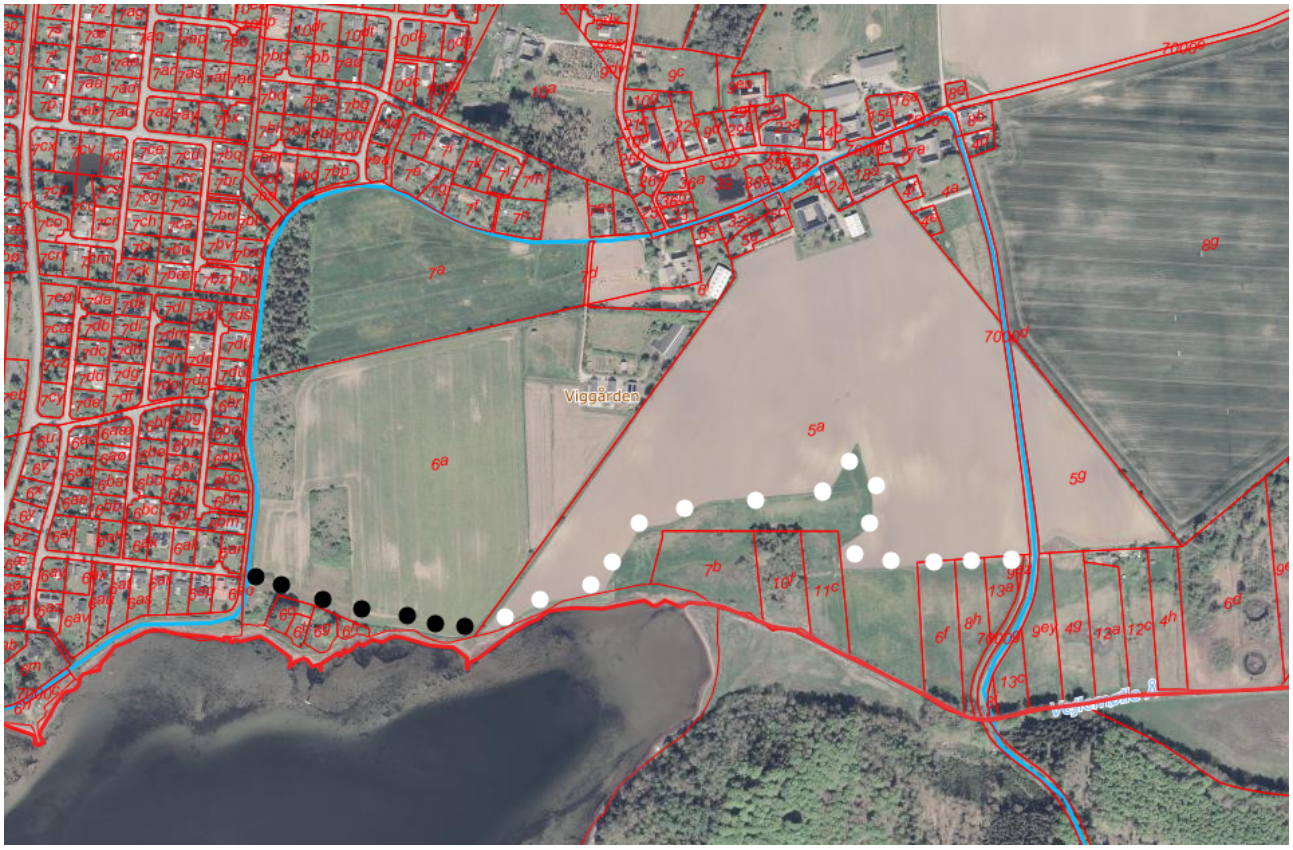
Fjordstien går langs med kysten på det meste af strækningen. Men ved Vellerup er stien ført ind i land og gennem Vellerup som vist på kortet med blå.




Vellerup Sommerby
Kirkemose
Vellerup
Bækkerenden
Vejlemølle Å
Egholm Skov

I øjeblikket (8. okt. 2026) er der en ejendom til salg i Vellerup. Det er ejendommen på Vigvejen 15 som er til salg for ca. 16 mio kr. Det har givet anledning til at overveje om der vil være mulighed for at ændre forløbet af Fjordstien så den kommer nærmere kysten. En mulighed for ændret placering er skitseret på nedenstående kort med prikker. Der hvor ejendommen er til salg er skitseret med sorte prikker. Den øvrige strækning er vist med hvide prikker. Det vil være et nyt stiforløb på ca. 1200 m som involverer 3 ejendomme. Det skitserede forløb er lagt så nær kysten som muligt uden at det påvirker områder med beskyttet natur.

Sælger af ejendommen har hidtil ikke vist interesse for at lave en aftale på sin ejendom. Da ejendommen endnu ikke er solgt kendes købers holdning ikke. Men oftest er grundejere modstander af en sti – så det mest sandsynlige er at kommende ejer også vil være modstander af en sti.



Hvilke nye muligheder giver det:

Det giver sandsynligvis ikke nogen nye muligheder. Hvis Kommunen ønsker at ændre stiforløbet, vil det sandsynligvis skulle ske via ekspropriation over 3 ejendomme.

Vejloven giver mulighed for ekspropriation til stiformål. Men det kan kun gennemføres hvis der er en væsentlig positiv effekt for kommunens borgere, og at denne positive effekt overstiger den negative effekt som påføres grundejerne. (proportional princippet)

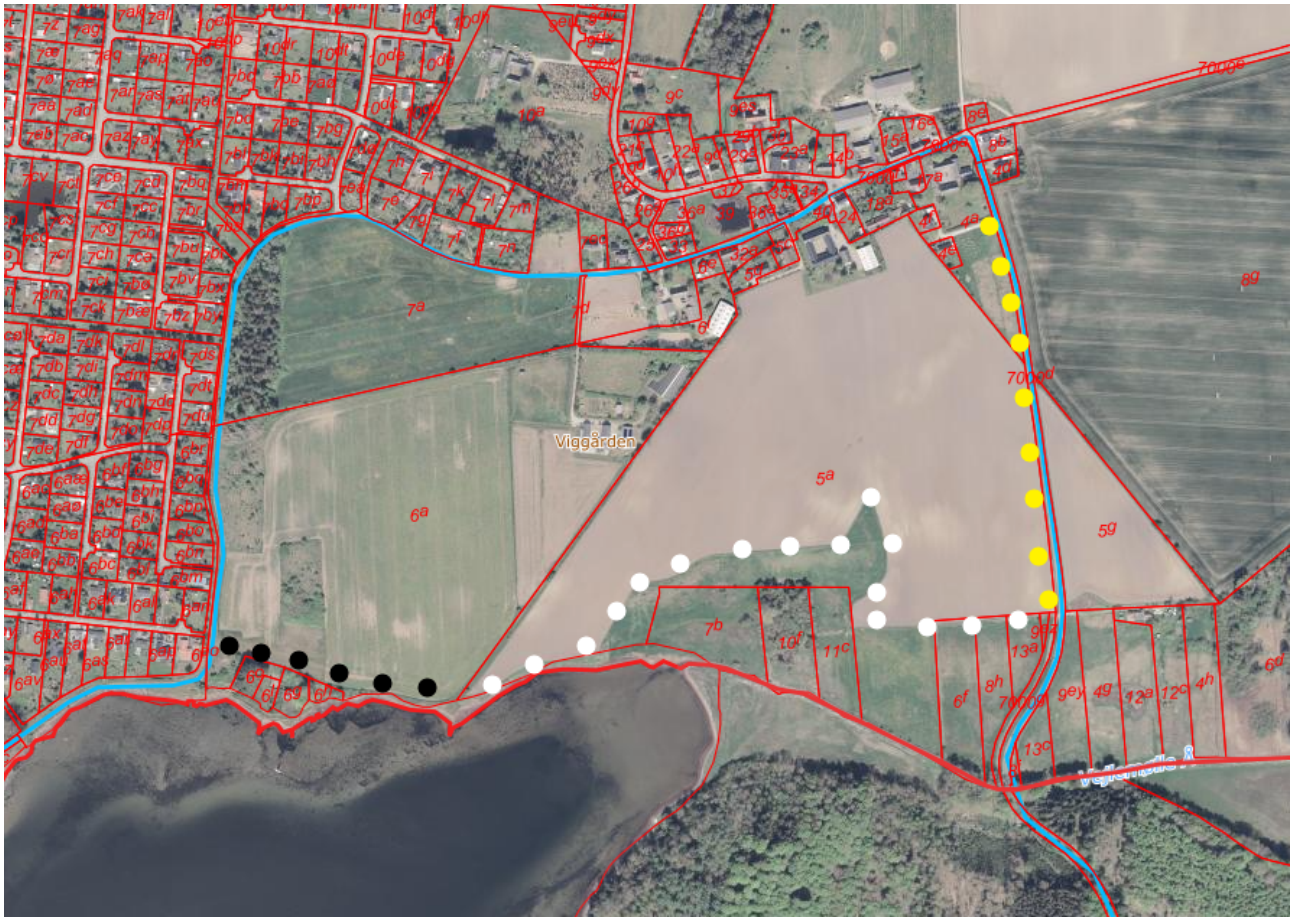
Vi har ikke egentlige trafikmålinger på Fjordstien, men denne del af Fjordstien er ikke den mest benyttede. Det vil derfor være et mindre antal personer der har gavn af det ændrede forløb. Det sætter derfor en væsentlig begrænsning på hvor stor en positiv effekt der vil kunne opleves.

Kan man gøre noget andet:

Det forvaltningen hører er at det primært er langs med Vellerupvej at nogen føler det utrykt at gå. Det er også på denne strækning hvor den tilladte hastighed for biler er 80 km/t. Så et alternativ kunne være at lave en sti langs med Vellerupvej. Det vil være en kortere strækning på ca. 500 m. Strækningen vil ikke gå på tværs af jagtområder og vil derfor være mindre generende for grundejeren. Det vil derfor være nemmere at argumentere for at proportional princippet er overholdt ved en ekspropriation.

Se skitse på kort med gult.

På den sydlige del af Vellerupvej ligger Fjordstien allerede på en grussti ved siden af asfaltvejen. Det gør sig gældende for den del hvor der er grønne marker på luftfoto.



Se gadefoto hvor den eksisterende fjordsti er markeret med blå.

De gule og hvide forslag er også vist på foto.



Gadefoto hvor den eksisterende Fjordsti møder den sorte markering

